

## UNITRONIC® BUS HEAT 6722

Кабели шины CAN для коммерческого автотранспорта

Кабель шины CAN для использования в грузовом автотранспорте с жесткими требованиями, например для повышенного температурного диапазона, стойкости к УФ-излучению, эксплуатационным материалам и т. п.

### Информация

Разработаны согласно ISO 6722

В соотв. с ECE-R 118.01



### Преимущества



Стойкий к УФ-лучам



Расширенный температурный диапазон



Место для монтажа



Без галогенов



Высокая стойкость к воздействию химических веществ



Электротранспорт



Kompletterande automationskomponenter från Lapp



Подходит для применения вне помещений



Не поддерживают горение

Последнее обновление (18.02.2018)

©2018 Lapp Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://lapprussia.lappgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте

PN 0456 / 02\_03.16

## UNITRONIC® BUS HEAT 6722

### Преимущества

Tvinnad stjärnfyra, vilket innebär lägre utrymmesbehov och vikt  
Расширенный температурный диапазон  
Стойкость к маслам, бензину,  
солям и щелочам

### Области применения

Подходит для подключения системы камер, информационно-развлекательных щитов и т.д.  
Для неподвижного, условно гибкого и защищенного монтажа внутри коммерческих транспортных средств

### Характеристики

Безгалогеновая наружная оболочка  
Макс. скорость передачи 1 Мбит/с при  
длине кабеля 40 м  
Температурный класс В на основе ISO 6722-1  
Для длины сегмента, сечения жил и скоростей передачи даны в стандарте ISO 11898 рекомендации  
Не поддерживают горение в соответствии с IEC 60332-1-2

### Стандарты / Сертификаты соответствия

По международным стандартам ISO 11898  
UL/CSA тип CMX (UL 444)

### Конструкция

Гибкие медные жилы  
Наружная оболочка из полиуретана (PUR)  
Цвет: Чёрный  
Стойкие к УФ-лучам (со временем возможно изменение цвета)  
Экран в виде обмотки из медных проволок

### Техническая информация

Классификация ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000830 ETIM 5.0 Class-Description: кабели связи
Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000830 Описание класса ETIM 6.0: Кабель для передачи данных
Рабочая емкость:	40 nF/km (800 Hz)
Рабочее пиковое напряжение:	250 В (не для силовых цепей)
Сопротивление жилы:	(Сопротивление шлейфа): макс. 159,8 Ом/км
Минимальный радиус изгиба:	Подвижное применение: 15 x D
Испытательное напряжение:	Жила/жила: 1500 В эфф.
Волновое сопротивление:	120 Ом
Температурный диапазон:	Неподвижное применение: от -40°C до +105°C Подвижное применение: от -30°C до +105°C

## UNITRONIC® BUS HEAT 6722

### Комментарий

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными.

Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Стандартные длины см.: [www.lappkabel.de/en/cable-standardlengths](http://www.lappkabel.de/en/cable-standardlengths)

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

**UNITRONIC® BUS HEAT 6722**

Артикул	Обозначение	Количество жил и сеч. в мм <sup>2</sup>	Наружный диаметр, мм	Медное число [кг/км]	Вес [кг/км]
2170385	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,25	6,45	26	46
2170386	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,34	7,54	33	61
2170387	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,5	8,36	41	70
2170388	UNITRONIC® BUS HEAT 6722	1 x 4 x 0,75	9,79	59	95

Последнее обновление (18.02.2018)

©2018 Larr Group - all rights reserved.

Экономическое управление по продукту <http://arrussia.larrgroup.com>

Вы можете посмотреть техническую информацию по продукту в с тех.паспорте  
PN 0456 / 02\_03.16